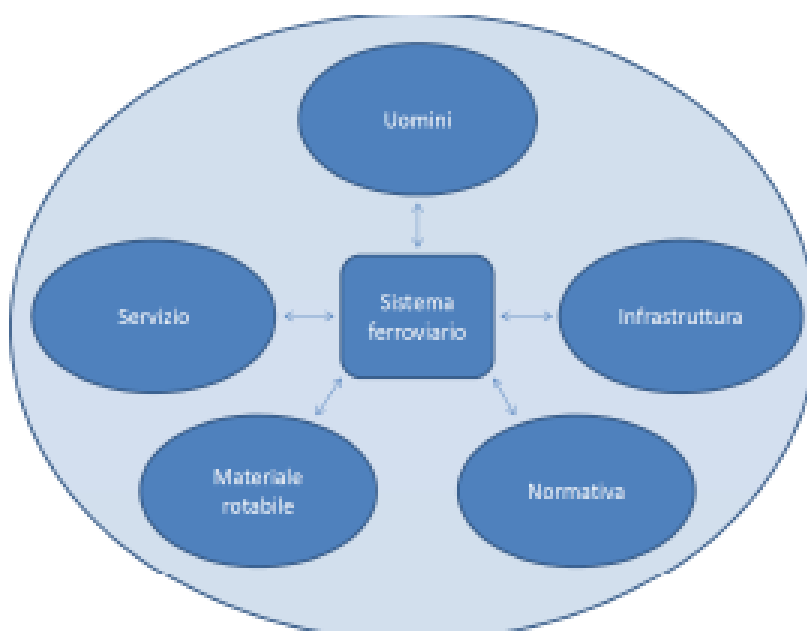


Programma del corso di

TECNICA FERROVIARIA



Durata del corso: 40 ore

Facoltà di Ingegneria – Aula - Viale delle Scienze, Ed. - Palermo

Palermo, 20 – 29 gennaio 2014

Indice

Obiettivi del corso di tecnica ferroviaria	pag. 3
Programma del corso	pag. 4
Costo del corso	pag. 8
Modalità di iscrizioni	pag. 10
Presentazione del CIFI	pag.11

Allegati:

Modulo di iscrizione
Elenco dei testi disponibili

Obiettivi del corso di tecnica ferroviaria

Il corso di tecnica ferroviaria si prefigge l'obiettivo di affinare le conoscenze tecnico - specialistiche basilari in materia ferroviaria per il personale di società private e Enti Locali, i professionisti, gli studenti e per tutti coloro che sono interessati, per lavoro o per cultura ,a tali aspetti.

Le finalità del corso sono:

- ✓ Fornire gli elementi di conoscenza di base delle caratteristiche, della costruzione dell'esercizio e della manutenzione dei sistemi ferroviari;
- ✓ Far conoscere i sistemi, le tecnologie, le normative e le figure professionali coinvolte nell'ambiente ferroviario.

Le lezioni saranno tenute da docenti selezionati dal CIFI fra i migliori esperti del settore e da docenti dell'Ateneo di Palermo.

La struttura del corso, il cui programma di dettaglio è riportato di seguito, è impostata in modo da coprire i più importanti argomenti legati a:

- ✓ L'infrastruttura, la normativa e l'orario ferroviario;
- ✓ Il materiale rotabile e il personale;
- ✓ La progettazione e l'esecuzione dei lavori;
- ✓ L'esercizio e la manutenzione.

Completa il corso la visita tecnica d'istruzione avente lo scopo di far conoscere dal vivo alcuni aspetti trattati in aula in modo da fissare i concetti di base.

Le lezioni si terranno presso la Facoltà di Ingegneria, viale delle Scienze, nell'aula che sarà comunicata per tempo agli iscritti

Ai partecipanti saranno forniti uno o più testi delle edizioni CIFI, a scelta individuale, tra quelli riportati in allegato, nel limite di 50 Euro. L'importo eccedente sarà a carico dell'iscritto con uno sconto del 50% sull'importo della differenza.

Al termine del corso sarà rilasciato un attestato di partecipazione.

Per ulteriori informazioni e possibile contattare il CIFI ai recapiti:

CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani - Segreteria Tecnica

Via Giovanni Giolitti, 48

00185 ROMA

Tel.: 06 4882129; Fax: 06 4742987

segreteria@cifi.it

CIFI – Sezione di Palermo – cifi.palermo@gmail.com ; Tel. 347 3659150

Programma del corso

Lunedì 20 gennaio 2014 – [4 h]

1^ Lezione – 9:00 – 11:30

Introduzione al corso

Docente: Ing. Luca Franceschini

Programma: Introduzione al corso. Visione d'insieme e descrizione degli argomenti che verranno trattati. L'attualità del trasporto ferroviario.

2^ Lezione 12:00 – 14

Il trasporto ferroviario dalle origini ai nostri giorni.

Docente: Prof. Ing. Salvatore Amoroso

Le origini del trasporto ferroviario. L'evoluzione tecnica e organizzativa. Lo sviluppo delle ferrovie in Sicilia.

Martedì 21 gennaio 2014 – [6 h]

3^ Lezione - 9:30 – 12:30 ; 14: 00 - 17:00

L'infrastruttura ferroviaria. Il corpo stradale, l'armamento, la manutenzione dell'infrastruttura.

Docenti: ing. Fedele Di Matteo e ing. Dario Macaluso

Programma: La progettazione ferroviaria. Il profilo e le componenti della linea ferroviaria (tracciato, curve, pendenze, scartamento, intervallo, interasse). La formazione della sede (in rilevato, trincea, viadotto, galleria). La sede (dispositivo d'armamento: piattaforma, massicciata, traverse, rotaie, attacchi, saldatura delle rotaie). Apparecchi di deviazione (categorie di scambi e relative limitazioni di velocità). Cenni sugli armamenti senza ballast.

La manutenzione della via (generalità, filosofia manutentiva, manutenzione programmata, manutenzione correttiva), organizzazione della manutenzione (manutenzione ordinaria, manutenzione straordinaria). Le macchine per la costruzione e la manutenzione del binario. Le moderne soluzioni per ovviare all'instabilità termica. Le principali fonti normative.

Mercoledì 22 gennaio 2014 – [6 h]

4^ Lezione - 9:30 – 12:30; 14 - 17

La tecnica della circolazione ferroviaria

Docente: ing. Giuseppe Trapani

Programma: Peculiarità della circolazione ferroviaria. Finalità della regolamentazione di esercizio. Normativa e tecnologie di sicurezza. Il segnalamento ferroviario italiano. Sistemi di segnalamento e loro utilizzo. Apparati centrali. Regimi di circolazione (blocco manuale e automatico). Sistemi di esercizio (dirigenza locale, dirigenza centrale, CTC, SCC). Protezione della marcia dei treni (SCMT, SSC, ERTMS/ETCS, ripetizione segnali). Integrazione fra i vari sistemi e sviluppi futuri.

Giovedì 23 gennaio 2014 – [6 h]

5^ Lezione - 9:30 - 12:30 ; 14:00 – 15:00

Logistica ed intermodalità

Docente: Prof. Giuseppe Salvo, ing. Luigi Ferreri, Dott. Stefano Carollo

Programma: Un quadro sulla logistica. Trasporti intermodali e combinati. L'operatività dei terminali intermodali. Classificazione delle linee. Il trasporto di semirimorchi, casse mobili e containers. Il materiale mobile tradizionale e innovativo. Le situazioni europee, nazionali e siciliane. Il trasporto di merci pericolose: cenni sulla regolamentazione e sulle modalità utilizzate. Monitoraggio in tempo reale della circolazione di treni merci trasportanti merci pericolose.

6^ Lezione - 15:00 – 16:00

La sicurezza dell'esercizio ferroviario

Docente: Dir. Trenitalia Fabio Salici

Programma: L'assetto del sistema ferroviario europeo. Gli enti ferroviari nazionali ed internazionali. L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie. Architettura regolamentare. Il sistema di gestione della Sicurezza. Il quadro normativo di riferimento. Il riordino della normativa di esercizio.

7^ Lezione -, 16:00 - 17:00

L'orario ferroviario

Docente: Dir. Fabio Salici

Programma: Piano di trasporto e prestazioni definite dall'orario. Obiettivi trasportistici e trade-off progettuali. Vincoli dell'infrastruttura. Tracce e sistemi di tracce. Il cadenzamento e la pianificazione strategica dell'orario. Pianificazione dei servizi ferroviari: soggetti e regole. Il traffico sull'infrastruttura nazionale.

Lunedì 27 gennaio 2014 – [6 h]

8^ Lezione -, 9:30 - 12:30

Il materiale rotabile

Docente: ing. Giuseppe Trapani

Il materiale rotabile come sottosistema ferroviario: principali funzioni e requisiti. Tipologie di rotabili. Caratteristiche tecniche e principali elementi costruttivi. Sistemi di frenatura. Sistemi di trazione (Trazione elettrica: corrente continua e corrente alternata). Trazione termica (Trasmissione meccanica, idraulica elettrica, dual power). Materiale rotabile trainato. Numerazione del materiale rotabile. Treni navetta e telecomando. L'acquisizione del materiale rotabile (specifiche tecniche, manutenibilità).

9^ Lezione,, 14:00 – 15:30

La manutenzione del materiale rotabile

Docente: Ignazio Zarcone [Manutenzione ALSTOM PA – RC]

Programma: Criteri generali della manutenzione. Manutenzione correttiva, preventiva, on demand. Cicli di manutenzione. La manutenzione dei Minuetto TE e TD.

9^ Lezione -, 15:30 – 17:00

Energia e trazione elettrica

Docente: ing. Giovanni Palazzolo

Programma: Approvvigionamento dell'energia in alta tensione. I sistemi di trazione elettrica. Sottostazioni e linee di contatto delle linee tradizionali e ad alta velocità. Interoperabilità e compatibilità magnetica. Impianti forza motrice e illuminazione. La manutenzione degli impianti di trazione elettrica.

Martedì 28 gennaio 2014 – [6 h]

10^ Lezione - 9:30 – 11.30

La capacità delle linee e dei nodi ferroviari

Docente: Ing. Giuseppe Gaeta

Programma: Potenzialità di circolazione (concetto di potenzialità e potenzialità dei sistemi con blocco fisso). Circolazione in stazione (utilizzo degli itinerari di ingresso e di uscita). Capacità di circolazione in un nodo semplice. Cenni sulla capacità di circolazione su un nodo complesso.

11^ Lezione - 11.30 – 12:30

I turni del personale

Docente: Dir. Fabio Salici

Programma: Il turno nei suoi vincoli e risorse: definizioni, programmazione e vincoli. La realizzazione e l'uso dei turni. Gestione dei turni e strumenti operativi. L'attività di monitoraggio e gli indicatori di prestazione.

12^ Lezione – 14:00 – 17:00

Dal progetto alla realizzazione di una infrastruttura ferroviaria

Docenti: ing. Francesco Trapani e Prof. Marco Migliore

Programma: Lo studio di fattibilità e la pianificazione delle fasi. I vari livelli della progettazione: preliminare, definitiva, esecutiva. Il finanziamento, l'iter approvativo, l'informazione e la comunicazione, il conseguimento del consenso, le diverse modalità di appalto delle opere. La gestione dei lavori, il collaudo, la consegna dell'opera alla committenza ed il suo avvio nel ciclo produttivo. I ritorni dell'esercizio. Il "Project management" e le sue applicazioni pratiche. Lo studio di modelli innovativi di esercizio per l'utilizzo delle linee esistenti. Un caso di studio: la realizzazione di un sistema di trasporto di massa nella città di Trapani.

Mercoledì 29 gennaio 2014 – [3+3 h]

10:00 – 13:00

Visita tecnica al Posto centrale del Sistema di Comando e Controllo di Palermo C.

15:00 – 18:00

Test di gradimento, colloquio di verifica (studenti corsi ingegneria). Consegna attestati.

Costo del corso

Il corso comprende:

- ✓ 40 ore (di cui 3 ore di visita tecnica);
- ✓ Testi di cultura ferroviaria a scelta del partecipante secondo le modalità riportate a pagina 3;
- ✓ Attestato di partecipazione;

Ai fini del conseguimento di 3 CFU riconosciuti dai Consigli dei rispettivi corsi di laurea, gli studenti dovranno sostenere una prova finale di verifica.

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

Euro 420 (IVA compresa) per i non soci CIFI

Euro 350 (IVA compresa) per i soci CIFI o i dipendenti dei soci collettivi CIFI

Euro 120 (IVA compresa) per i soci CIFI Junior

Euro 80 (IVA compresa) per gli studenti di Ingegneria iscritti al CIFI (senza fornitura testi)

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso.

I costi di iscrizione al Collegio sono di:

- ✓ Soci Ordinari (laureati in ingegneria) e Aggregati (laureati in altre discipline e diplomati): €/anno 65,00
- ✓ Soci Ordinari e Aggregati abbonati a "La Tecnica Professionale": €/anno 85,00
- ✓ Soci Ordinali e Aggregati fino a 35 anni: €/anno 35,00
- ✓ Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni abbonati a "La Tecnica Professionale": €/anno 55,00
- ✓ Soci Juniores (studenti fino a 28 anni): €/anno 17,00
- ✓ Soci Juniores (studenti fino a 28 anni) abbonati a "La Tecnica Professionale": €/anno 27,00

Tutti i Soci ricevono, senza ulteriori addebiti, la prestigiosa rivista mensile in lingua italiana ed inglese “**Ingegneria Ferroviaria**”, hanno diritto allo sconto del 20% sulle pubblicazioni editate dal C.I.F.I., ad usufruire di eventuali convenzioni con Enti esterni e a partecipare alle varie manifestazioni, convegni, seminari e conferenze organizzati dal Collegio. Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel.: 06-4882129.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato di seguito e inviarlo per posta, fax, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso **entro il 20 dicembre 2013**.

E' possibile iscriversi anche successivamente al 20 dicembre. In questo caso, si consiglia preliminarmente di chiedere per e-mail al CIFI segreteria@cifi.it conferma della disponibilità dei posti.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo stesso.

Il CIFI confermerà l'avvio del corso per e-mail entro il 7 gennaio 2014 a coloro che si sono iscritti. In caso di non raggiungimento del numero minimo di iscritti necessario per l'avvio del corso, il CIFI rimborserà l'intera quota di partecipazione versata.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro 20 dicembre 2013 ed ottenere il rimborso del 90% dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto.

Per maggiori informazioni e chiarimenti è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email segreteria@cifi.it o al telefono 06-4882129.

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- ✓ promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- ✓ intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- ✓ valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- ✓ studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- ✓ concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2200 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti. Si possono iscrivere sia gli ingegneri, come soci *ordinari*, che non ingegneri come soci *aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come soci *Juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 130 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria dedicata al personale delle società e delle aziende operanti nel settore.

Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero delle Infrastrutture e delle Ferrovie e ferrovie ex -concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività. La sezione di Palermo raggruppa gli iscritti che risiedono, lavorano o studiano in Sicilia.

Il CIFI ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende in questo momento ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Modulo d'iscrizione al corso

Al Corso di formazione in tecnica ferroviaria di Palermo del gennaio 2014

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o via fax o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o ragione sociale)

.....

Indirizzo:

C.F. e/o P. I.V.A.:

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono:Email:.....

Socio: individuale ☐ ; dipendente di socio collettivo ☐ ; non socio ☐ ,
studente ☐ (in quest'ultimo caso allegare una certificazione d'iscrizione alla scuola
o all'università)

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta
da una Società o Ente o Istituzione per i propri dipendenti):

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Cognome e nome:

Si allega la ricevuta del versamento di Euro

Data Firma.

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (P.I. 00929941003 - C.F. 00773410584),
Via Giolitti, 48 - 00185 Roma - Tel. 06/4882129 - FS 970/66825 - Fax
06/4742987 e-mail: segreteria@cifi.it

Conto corrente postale 31569007 intestato a "Collegio Ingegneri
Ferroviari Italiani".

Conto Corrente Bancario IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso.

DOMANDA D'ASSOCIAZIONE PER SOCI INDIVIDUALI

AL COLLEGIO INGEGNERI FERROVIARI ITALIANI

Via Giolitti, 48 00185 ROMA

Tel. 06-4882129 -fax 06-4742987

E-MAIL : cifi@mclink.it - Sito Internet:: www.cifi.it

Il/La sottoscritto/a _____,
presa visione dello Statuto del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), associazione culturale senza scopi di lucro, e consapevole che la mancata disdetta entro il 30 settembre di ogni anno comporta il tacito rinnovo per l'anno seguente, chiede di entrare a far parte dell'associazione in qualità di:

☐ Socio: ordinario

☐ Socio: aggregato

☐ Socio: Junior

Allega alla presente la ricevuta del pagamento della prima quota associativa per l'anno 2014 come iscrizione, essendo a conoscenza che riceverà la rivista "Ingegneria Ferroviaria" (I. F.), Organo Ufficiale del Collegio, assieme alla corrispondenza ordinaria, dal momento dell'accettazione di tale richiesta (art. 10 dello Statuto).

Fa presente che la rivista "I. F." e qualsiasi comunicazione dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

Via _____ C.a.p. _____ Città _____ (prov.) _____

Mentre le comunicazioni e-mail dovranno essere inviate presso il seguente indirizzo di posta elettronica: _____

Si impegna a dare comunicazione immediata di eventuali variazioni di indirizzo e chiede di essere iscritto alla Sezione di _____

Le quote annuali di associazione sono:

- ☐ Socio Ordinario e Aggregato € 65,00
- ☐ Socio Ordinario e Aggregato € 85,00 - con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- ☐ Socio Ordinario e Aggregato € 35,00 (fino a 35 anni)
- ☐ Socio Ordinario e Aggregato € 55,00 (fino a 35 anni) - con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"
- ☐ Socio Junior € 17,00 (studenti fino a 28 anni)
- ☐ Socio Junior € 27,00 (studenti fino a 28 anni) - con abbonamento anche alla rivista "La Tecnica Professionale"

da versare sul c.c.p. 31569007 intestato al CIFI -Via Giolitti, 48 - 00185 Roma o bonifico bancario intestato al CIFI presso UNICREDIT BANCA - Ag. ROMA ORLANDO Via Vittorio Emanuele Orlando, 70-00185 Roma.
Codice IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047 - Codice BIC SWIFT: UNCRITM 1704, o mediante la pagina "Pagamenti on-line" del sito, entro i termini previsti dallo Statuto e comunque al più tardi entro il 31 marzo di ciascun anno.

☐ facendo parte del personale FS Spa, RFI, Trenitalia, Ferservizi o Itatferri Spa chiede di versare la quota annuale di € 65,00 con trattenuta a ruolo (Non è possibile trattenere a ruolo quote associative di importo diverso). Sul sito del CIFI è disponibile l'apposito modulo da compilare e trasmettere al CIFI. Il versamento per l'abbonamento annuale alla rivista La Tecnica Professionale di € 20,00 deve essere versato ai CIFI in uno dei modi sopra indicati.

Firma del Socio presentatore _____

Il modulo di associazione va spedito al CIFI via Giolitti, 48, o via fax 06/4742987 o via e-mail areasoci@cifi.it consultando il sito www.cifi.it alla pagina "Associarsi".

SCHEDA ANAGRAFICA

Cognome, nome Luogo e data di nascita

Domicilio e indirizzo privato E-mail:

C.A.P. Tel: Ab.: Tel. Uff.: Cellulare:

Cod. Fiscale Diploma di conseguito presso l'istituto

..... nell'anno scolastico

Laurea Triennale conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Laurea Specialistica conseguita presso l'università di

..... nell'anno accademico

Altre lauree

Diplomi di specializzazione, titoli onorifici, pubblicazioni, benemeritenze scientifiche e tecniche

Qualifica professionale (*)

Ente d'appartenenza, ufficio o impianto, qualifica e grado, indirizzo d'uffi-

cio

Attività che svolge prevalentemente

Il/La sottoscritto/a, con riferimento alle disposizioni del d.lgs 196/2003 esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività interne del Collegio.

DATA _____

FIRMA _____

N.	Elenco dei testi disponibili per i partecipanti	Prezzo copertina
1	E. PRINCIPE – "Impianti di climatizzazione delle carrozze FS"	€ 10,00
2	E. PRINCIPE – "Convertitori statici sulle carrozze FS" (ristampa)	€ 15,00
3	E. PRINCIPE – "Impianti di riscaldamento ad aria soffiata"	€ 10,00
4	G. PIRO, G. VICUNA – "Il materiale rotabile motore"	€ 20,00
5	A. MATRICARDI, A. TAGLIAFERRI – "Nozioni sul freno ferroviario"	€ 15,00
6	G. PIRO – "Cenni sui sistemi terrestri a levitazione magnetica"	€ 15,00
7	V. FINZI, F. BRANCACCIO, E. ANTONELLI – "Apparati centrali a pulsanti di itinerario" (Quaderno 3)	€ 8,00
8	P. DE PALATIS, P. MARI, R. RICCIARDI "Commento alla nuova istruzione del blocco elettrico automatico"	€ 15,00
9	A. FUMI – "La gestione degli Impianti Elettrici Ferroviari"	€ 35,00
10	P. DE PALATIS – "Regolamenti e sicurezza della circolazione ferroviaria"	€ 25,00
11	G. BONO, C. FOCACCI, S. LANNI – "La sovrastruttura ferroviaria"	€ 50,00
12	G. BONORA, L. FOCACCI – "Funzionalità e progettazione degli impianti ferroviari"	€ 50,00
14	P. DE PALATIS – "L'avvenire della sicurezza – Esperienze e prospettive"	€ 20,00
15	G. PAVONE – "Riccardo Bianchi: una vita per le Ferrovie Italiane"	€ 15,00
16	G. PALAZZOLO (in Cd-Rom) – "Cento Anni per la Sicilia"	€ 6,00
19	BELGIRATE – "Ristorazione e servizi di bordo treno" (19-20 giugno 2003)	€ 20,00
20	TORINO – "Innovazione nei trasporti (3 giugno 2003)"	€ 15,00
21	ROMA – "Next Station", bilingue italo inglese (3-4 febbraio 2005)	€ 40,00
22	LECCE – "Ferrovie e Territorio in Puglia" (4 dicembre 2006)	€ 22,00
24	BARI – DVD "Stato dell'arte e nuove progettualità per la rete ferroviaria pugliese" (6 giugno 2008)	€ 15,00
25	V. MALARA – "Apparecchiature di sicurezza per il personale di condotta"	€ 30,00
26	P.L. GUIDA – E. MILIZIA – "Dizionario Ferroviario – Movimento, Circolazione, Impianti di Sicurezza e segnalamento MovIS"	€ 35,00
27	F.SENESI – E.MARZILLI – "Sistemi ETCS Sviluppo e messa in esercizio in Italia"	€ 40,00
28	Autori Vari - "Storia e Tecnica ferroviaria – 100 anni di Ferrovie dello Stato"	€ 50,00
29	E. PRINCIPE – "Le carrozze italiane"	€ 50,00
30	BARI –2DVD – "Il sistema integrato dei trasporti nell'area del Mediterraneo" (18 giugno 2010)	€ 25,00