

Clean Sky JTI, attraverso partenariati tra soggetti pubblici e privati, finanzia sin dal 2008 progetti volti a migliorare le performance del trasporto aereo, in termini di impatto ambientale e innovazione tecnologica.

Fino ad oggi Clean Sky JTI ha dato un forte contributo alla realizzazione degli obiettivi comunitari inerenti la riduzione delle emissioni inquinanti e lo sviluppo di tecnologie verdi, grazie alla realizzazione di 126 progetti di ricerca che hanno coinvolto 62 università europee in diversi settori:

- SMART Fixed Wing Aircraft,
- Green Regional Aircraft,
- Green Rotorcraft,
- Sustainable and Green Engines,
- Systems for Green Operations,
- Eco-Design.

L'obiettivo è quello di ridurre, entro il 2020, il 50% delle emissioni di CO₂, dell'80% le emissioni di NO_x e del 50% l'inquinamento acustico, e di introdurre al tempo stesso un ciclo di vita ecologico dei prodotti, che prenda in considerazione tutte le fasi del ciclo di vita del prodotto: progettazione, fabbricazione, manutenzione ed eliminazione/riciclaggio. L'iniziativa intende accelerare lo sviluppo di tecnologie innovative per dare vita ad una nuova generazione di "aeromobili ecologici".

Clean Sky intende incentrarsi su sei settori tecnici, denominati dimostratori tecnologici integrati, che andranno dai motori all'architettura stessa degli aeromobili. Un valutatore tecnologico analizzerà i risultati delle ricerche, dalla fase sperimentale alle dimostrazioni in volo.

Saranno sviluppate tecnologie per ridurre l'impatto del trasporto aereo sull'ambiente; in particolare tecnologie che possano permettere il raggiungimento degli obiettivi seguenti:

- Riduzione del consumo di carburante con conseguente riduzione dell'emissione di CO₂ e NO_x nell'atmosfera;
- Riduzione del rumore esterno;
- Ottimizzazione dell'impatto ambientale dei velivoli di fine vita mediante operazioni di riciclaggio e riuso dei loro componenti.

PROGRAMMA

Ore 15,00 **Presentazione**

Prof. Ing. Fabrizio Micari

Preside della Facoltà di Ingegneria
Università degli Studi di Palermo

Prof. Ing. Gianfranco Rizzo

Direttore Dipartimento dell'Energia
Università degli Studi di Palermo

Prof. Ing. Salvatore Amoroso

Dipartimento dell'Energia, Transport Research Group
Università degli Studi di Palermo

Ore 15,30 **Prof. Ing. Luigi La Franca**

Dipartimento dell'Energia, Transport Research Group
Coordinatore XXIII ciclo di dottorato in Tecnica ed Economia dei Trasporti
Università degli Studi di Palermo

Ing. Francesco Castelluccio

Dipartimento dell'Energia, Transport Research Group
Università degli Studi di Palermo

Ore 16,00 **Ing. Giuseppe Pagnano**

Coordinating Project Officer, Clean Sky
Stato delle tecnologie e dei dimostratori per un ridotto impatto ambientale del trasporto aereo

Ore 18,30 **Dibattito**

Ore 19,00 **Chiusura dei lavori**